

RAPPELS DE SERVICE

CR-V PHEV/FHEV, Civic 5D/Civic Type R, HR-V, ZR-V, Jazz, e:Ny1, Honda e - Français Suisse

DÉLAI DE TRAVAIL AUTOMOBILE

Véhicules Hybrides et Essence

| SYMBOL | SYSTÈME DE RAPPEL D'ENTRETIEN | CR-V FHEV | | CR-V PHEV | CIVIC | HR-V | JAZZ | ZR-V | CIVIC TYPE-R |
|---|--|-----------|-----|-----------|-------|------|------|------|--------------|
| | | 2WD | 4WD | 2WD | | | | | |
| A*0 | Remplacer l'huile moteur et le filtre à huile | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.4 | 0.5 |
| B*0 | Contrôler les freins avant et arrière | 0.8 | 0.8 | 0.8 | 0.8 | 0.8 | 0.9 | 0.8 | 0.6 |
| | Contrôler les embouts de biellettes de direction, le boîtier de direction et les soufflets | | | | | | | | |
| | Contrôler les composants de suspension | | | | | | | | |
| | Contrôler les soufflets de l'arbre de transmission | | | | | | | | |
| | Contrôler les flexibles et conduites de freins (conduites ABS/VSA incluses) | | | | | | | | |
| | Contrôler tous les niveaux de liquides et l'état des liquides | | | | | | | | |
| | Contrôler le système d'échappement | | | | | | | | |
| | Contrôler les conduites et raccords de carburant | | | | | | | | |
| | Vérifier la date de péremption sur le flacon du kit de réparation provisoire (TRK) | | | | | | | | |
| | Inspecter le couvercle de batterie du soubassement (PHEV uniquement) | | | | | | | | |
| | Effectuer un essai sur route (bruit, stabilité, fonctionnement du tableau de bord) | | | | | | | | |
| | Vérifier l'alignement des feux | | | | | | | | |
| | Contrôler la corrosion du véhicule *1 | | | | | | | | |
| Examiner l'état des pneumatiques | | | | | | | | | |
| Inspection annuelle de la batterie haute-tension (Seulement pour certains modèles hybrides) | | | | | | | | | |
| 2 | Remplacer le filtre à poussière et à pollen *2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.2 |
| 3 | Remplacer le liquide de transmission *4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 |
| 4 | Remplacer le filtre à liquide *3 | 1.1 | 1.1 | 1.2 | 1.6 | 1.7 | 1.4 | 1.4 | 1.6 |
| 5 | Remplacer le liquide de refroidissement moteur | 0.9 | 0.9 | 0.9 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.8 | 0.4 |
| 6 | Remplacer le liquide de différentiel arrière (FHEV uniquement) | - | 0.3 | - | - | - | - | - | - |
| 7 | Remplacer le liquide de frein | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.5 |
| 8 | Remplacer l'élément de filtre à air *5 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.5 | 0.1 | 0.2 | 0.2 |
| | Remplacer les bougies d'allumage *6 (HR-V seulement) | | | | | | | | |
| 9 | Remplacer les bougies d'allumage *7 (tous les modèles sauf HR-V) | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 2.1 | 2.2 | 0.4 | 2.2 |
| | Examiner les jeux aux soupapes *8 (Jazz, HR-V et Type R uniquement) | | | | | | | | |

Véhicule Électrique

| SYMBOL | SYSTÈME DE RAPPEL D'ENTRETIEN | e:Ny1 | Honda e |
|--------|--|-------|---------|
| B | Inspecter les freins avant et arrière | 1 | 0.8 |
| | Contrôler les embouts de biellettes de direction, le boîtier de direction et les soufflets | | |
| | Contrôler les composants de suspension | | |
| | Contrôler les soufflets de l'arbre de transmission | | |
| | Contrôler les flexibles et conduites de freins (conduites ABS/VSA incluses) | | |
| | Contrôler tous les niveaux de liquides et l'état des liquides | | |
| | Vérifier la date de péremption sur le flacon du kit de réparation provisoire (TRK) | | |
| | Effectuer un essai sur route (bruit, stabilité, fonctionnement du tableau de bord) | | |
| | Vérifier l'alignement des feux | | |
| | Contrôler la corrosion du véhicule *1 | | |
| | Examiner l'état des pneumatiques | | |
| | UIP (y compris la protection et le couvercle de l'UIP) | | |
| | Bilan de santé annuel de la batterie haute-tension | | |
| 0 | Inspecter l'UIP | 0.1 | - |
| 2 | Remplacer le filtre à poussière et à pollen *2 | 0.2 | 0.2 |
| 3 | Remplacer le liquide de transmission *4 | 0.4 | 0.4 |
| 7 | Remplacer le liquide de frein | 0.4 | 0.4 |

| *No. | HR-V | Jazz | Type R | Civic | CR-V PHEV | CR-V FHEV | ZR-V | Honda e | e:Ny1 |
|--|--|---|--------|--|--|-----------|------|---------|-------|
| Dans les conditions suivantes, l'entretien de certains éléments est nécessaire indépendamment des informations qui s'affichent sur l'écran multi-informations. | | | | | | | | | |
| 0 | Soustraire 0,2 si les symboles A et B s'affichent en même temps, pour adapter en cas de doublon. | | | | | | | | |
| 1 | Si le symbole B apparaît avant qu'une année ne se soit écoulée, contrôler le véhicule pour détecter des traces de corrosion chaque année. | | | | | | | | |
| 2 | En cas de conduite essentiellement en zones urbaines présentant une concentration de suie importante dans l'air, dans des conditions poussiéreuses ou lorsque le débit d'air en provenance du système de refroidissement et de chauffage/système de commande de la climatisation est moins important que d'habitude, remplacer le filtre tous les 20 000 km ou tous les ans. | | | | | | | | |
| 3 | Il est recommandé de remplacer le filtre à carburant tous les 110 000 km si le carburant que vous utilisez est suspecté d'être contaminé par de la poussière, etc., car le filtre peut se boucher plus tôt. | | | | Il est recommandé de remplacer le filtre à carburant tous les 130 000 km si le carburant que vous utilisez est suspecté d'être contaminé par de la poussière, etc., car le filtre peut se boucher plus tôt | | | | |
| 4 | La conduite sur des routes montagneuses à très faible vitesse ou la traction d'une remorque augmente la température de la transmission. Cela nécessite des changements plus réguliers du liquide de transmission par rapport à ce qui est recommandé par le système de rappel d'entretien. Si le véhicule est régulièrement utilisé dans ces conditions, changer le liquide de transmission manuelle (et le liquide d'ensemble de transfert pour les CR-V) tous les 60 000 km ou tous les 4 ans. | | | La conduite sur des routes montagneuses à très faible vitesse ou la traction d'une remorque augmente la température de la transmission. Cela nécessite des changements plus réguliers du liquide de transmission par rapport à ce qui est recommandé par le système de rappel d'entretien. Si le véhicule est régulièrement utilisé dans ces conditions, changer le liquide de transmission manuelle (et le liquide d'ensemble de transfert pour les CR-V) tous les 50 000 km ou tous les 3 ans. | | | | | |
| 5 | En cas de conduite dans des conditions poussiéreuses, remplacer tous les 30 000 km. | | | | | | | | |
| 6 | Si plus de 10 % du temps de conduite se fait à plus de 130 km/h, remplacer les bougies d'allumage tous les 40 000 km. | | | | | | | | |
| 7 | | Si plus de 50 % du temps de conduite se fait à plus de 200 km/h, remplacer les bougies d'allumage tous les 60 000 km. | | | Si plus de 50 % du temps de conduite se fait à plus de 160 km/h, remplacer les bougies d'allumage tous les 70 000 km. | | | | |
| 8 | Méthode sensorielle: Régler les soupapes lors de l'entretien des 120 000 km si elles sont bruyantes. | | | | | | | | |